

Unité de puissance mécanique Type RS pour pilote automatique de voilier



SOLUTION COMPACTE ET PRATIQUE

ESPACE LIMITE? PAS DE PROBLEME!

L'installation de l'unité de puissance mécanique Type RS pour pilote automatique est facile et économique sur les voiliers à déplacement léger à barre mécanique. Cette unité de puissance est réactive et oppose une faible force d'inertie quand le pilote est en mode veille. Le kit de connexion est facile à installer même dans les espaces confinés. C'est la solution idéale pour les voiliers modernes de petite ou moyenne longueur offrant un espace limité pour l'installation des unités de puissance sous le cockpit.

Recommandé pour les voiliers jusqu'à 38' (11,5 m) maximum avec un déplacement de 7 000 kg (15 400 lb).



**CONVIENT
EGALEMENT
AUX VEGETTES
A MOTEUR
IN-BORD!**



petit...
mais puissant



Unité de puissance mécanique Type RS pour pilote automatique de voilier



UNITE DE PUISSANCE DE PILOTE AUTOMATIQUE INNOVANTE POUR VOILIER A BARRE MECANIQUE

FACILE A ACHETER

Tout ce dont vous avez besoin est réuni sous un seul conditionnement : unité de puissance, câble de direction 6' (182 cm) et kit de raccordement universel.

FACILE A POSER

Kit d'installation simple et capteur d'angle de barre intégré optionnel, pour une installation simple et facile.

COMPACT

L'unité de puissance déportée occupe une minuscule surface d'à peine 0,025 m² ce qui permet de l'installer à l'emplacement le plus pratique à bord, horizontalement ou verticalement.

FIABLE & SÛR

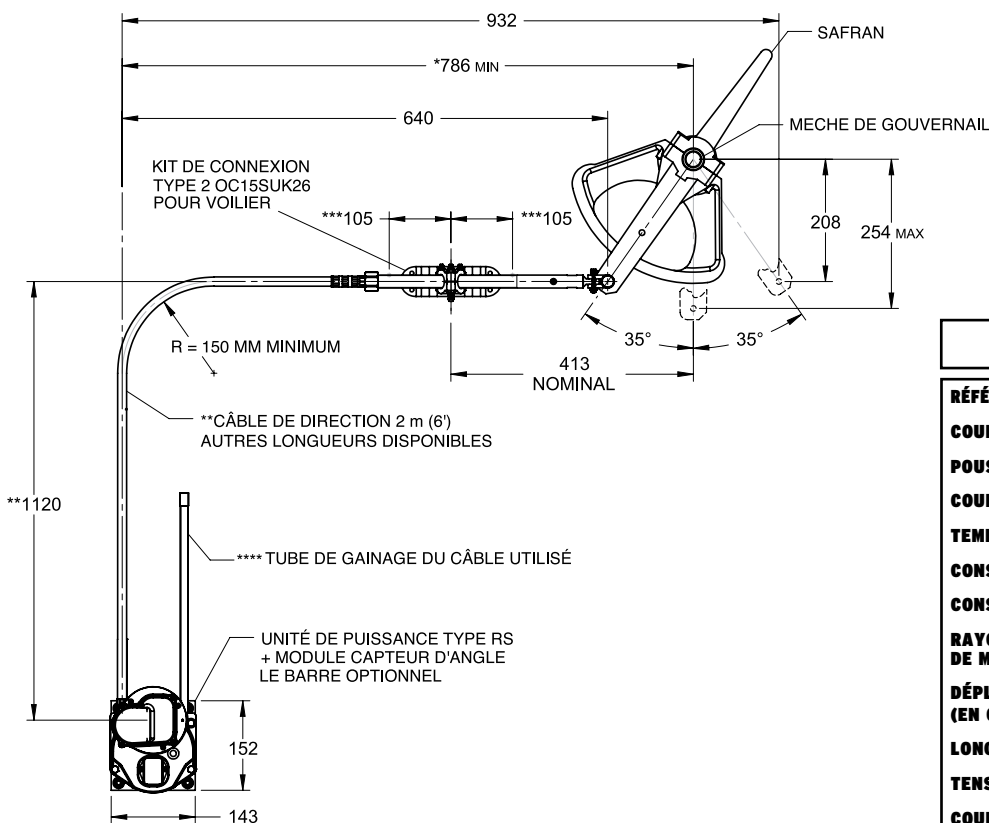
Conception éprouvée et testée. L'unité de puissance comprend une fonction de prise de contrôle manuelle sans nécessité de débrayer préalablement le pilote automatique.

COMPATIBLE AVEC VOTRE PILOTE

Le système d'Unité de puissance déportée Type RS est compatible avec toutes les plus grandes marques de pilotes automatiques.



SCHEMA D'INSTALLATION







- * ESPACE MINIMAL REQUIS
- ** BASÉ SUR UN CÂBLE DE DIRECTION DE 2 m
- *** PLAGE DE RÉGLAGE
- **** LES POINTS D'ENTRÉE DU CÂBLE DE DIRECTION ET LE TUBE DE PROTECTION DU CÂBLE GAINÉ SONT INTERCHANGEABLES

SPECIFICATIONS

RÉFÉRENCE DE COMMANDE	MDRS-SYS
COURSE MAXIMUM	305mm / 12"
POUSSÉE EN CRÊTE	180kg / 400lbs
COUPLE DE SAFRAN MAXIMUM	450nm / 333 lbft
TEMPS DE BUTÉE À BUTÉE	12-15 secondes
CONSUMATION EN CRÊTE	7 Ampères
CONSUMATION MOYENNE	2.5 Ampères
RAYON DE GIRATION DE BRAS DE MÈCHE	254mm / 10"
DÉPLACEMENT MAXI (EN CHARGE)	7000kg / 15,400lbs
LONGUEUR HT MAXI	11.5m / 38ft
TENSION	12v DC
COURANT DE CIRCUIT D'EMBRAYAGE	850mA

ACCESSOIRES







-  OC15SUK26 Kit de connexion universel - Course 305 mm (12") (inclus dans le kit)
-  OC15211-4 Câble de direction voilier 4' (122cm), course 305mm (12")
-  OC15211-6 Câble de direction voilier 6' (183cm), course 305mm (12")
-  OC15211-9 Câble de direction voilier 9' (274cm), course 305mm (12")

CAPTEUR D'ANGLE DE BARRE OPTIONNEL

L'une des phases les plus complexes et les plus fastidieuses de l'installation d'un pilote automatique est la pose du capteur d'angle de barre en veillant à ce que la géométrie corresponde à l'étendue complète des mouvements du safran. Le capteur d'angle de barre Octopus résout ces problèmes en se montant directement sur l'unité de puissance elle-même.



MODULES DE CAPTEURS D'ANGLE DE BARRE

-  OC15SUK27 Modèle universel pour tous les pilotes automatiques
-  OC15SUK27A Pour les pilotes automatiques Comnav et Sitex
-  OC15SUK27B Pour les pilotes automatiques Raymarine
-  OC15SUK27D Pour les pilotes automatiques Coursemaster et Simrad
-  OC15SUK27E Pour les pilotes automatiques Garmin, Furuno, Navman et TMQ
-  OC15SUK83 Kit convertisseur de résistance en fréquence Simrad - Nécessaire pour les pilotes automatiques Simrad