

Typ RS mechanischer Autopilotantrieb für Segelboote

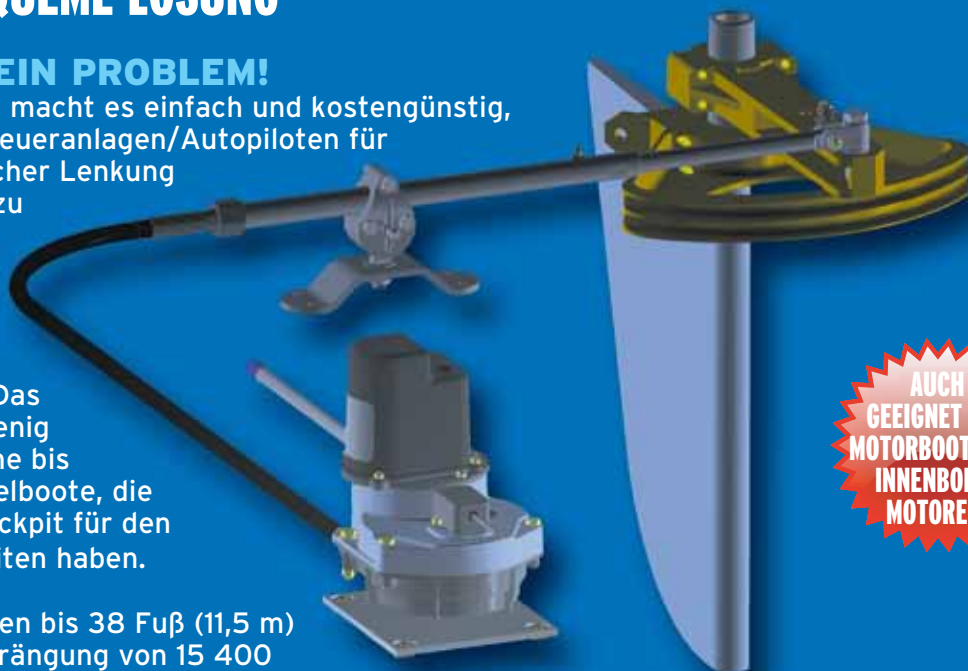


KOMPAKTE UND BEQUEME LÖSUNG

WENIG PLATZ? KEIN PROBLEM!

Der Typ RS Sailboat Drive macht es einfach und kostengünstig, einen Antrieb für Selbststeueranlagen/Autopiloten für Segelboote mit mechanischer Lenkung und kleiner Verdrängung zu installieren. Der Antrieb spricht sehr leicht an und hat wenig Rückmelde Widerstand, wenn in Selbststeuerbereitschaft- ('Standby Pilot-') Modus. Das Anschluss-Set hat sehr wenig Platzbedarf, ideal für kleine bis mittelgroße moderne Segelboote, die wenig Platz unter dem Cockpit für den Einbau von Antriebseinheiten haben.

Empfohlen für Segelyachten bis 38 Fuß (11,5 m) mit einer maximalen Verdrängung von 15 400 lbs/7 000 kg



AUCH GEEIGNET FÜR MOTORBOOTE MIT INNENBORD-MOTOREN!



klein... aber leistungsstark



INSTALLATIONS-KIT • ALLES WAS SIE BRAUCHEN IN EINEM PAKET • ANTRIEB, KABELZUG



Typ RS mechanischer Autopilotantrieb für Segelboote



INNOVATIVER ANTRIEB FÜR SELBSTSTEUERANLAGEN FÜR SEGELBOOTE MIT MECHANISCHER LENKUNG

EINFACH ZU KAUFEN

Alles was Sie brauchen, wird in einer Packung geliefert: Antrieb, 6 Fuß (180 cm) Lenkzug und universelles Anschluss-Set.

EINFACH ANZUPASSEN

Der leicht zu montierende Einbausatz und optionale integrierte Ruderlagerrückgeber sorgen für einfache Montage.

KOMPAKT

Die Fernantriebseinheit hat einen winzigen Grundriss von 0,25 FT² und kann in der günstigsten Lage auf dem Boot horizontal oder vertikal montiert werden.

ZUVERLÄSSIG & SICHER

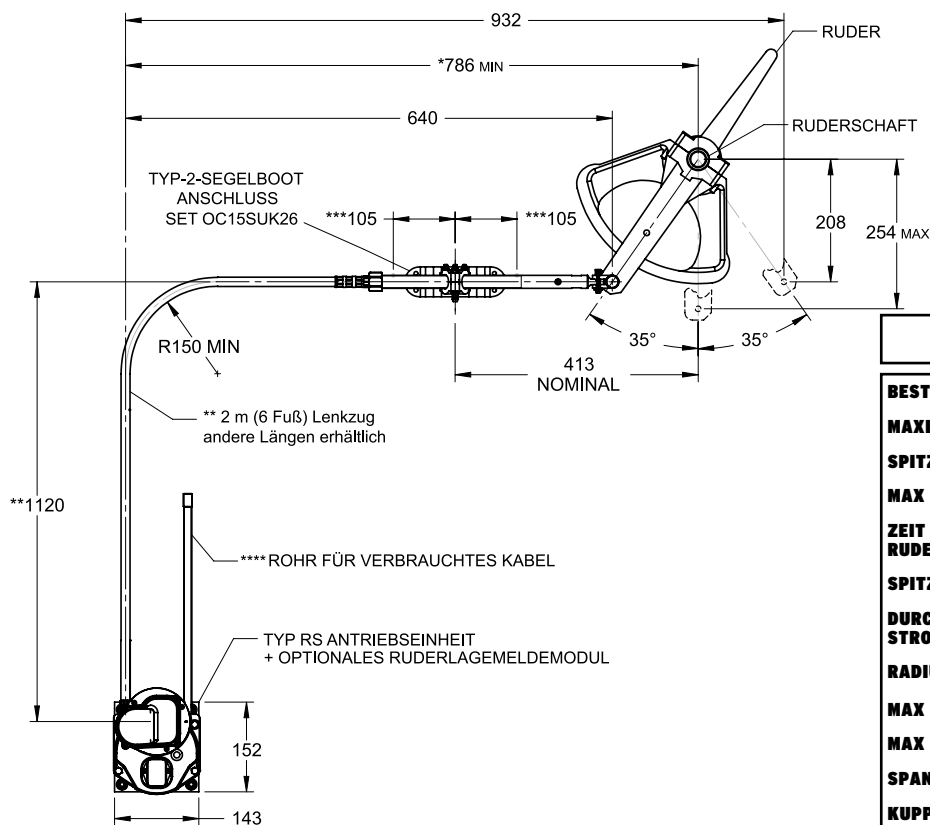
Bewährte, erprobte Konstruktion. Die Antriebseinheit hat eine manuelle Notbetätigung, die nicht erfordert, den Autopiloten vorher auszukuppeln.

MIT IHRER SELBSTSTEUERANLAGE / AUTOPILOT KOMPATIBEL

Das Typ RS Fernantriebs-System ist mit allen gängigen Marken von Selbststeueranlagen / Autopiloten für Innenborder kompatibel.



INSTALLATIONS-UMFANG



- * MINIMALER PLATZBEDARF
- ** BASIERT AUF 2 M-LENKZUG
- *** EINSTELLBEREICH
- **** EINTRITTS-PUNKT DES LENKZUGS UND DES ROHRS FÜR DAS VERBRAUCHTE KABEL IN DIE ANTRIEBSEINHEIT SIND UMKEHRBAR

TECHNISCHE DATEN

BESTELLNUMMER	MDRS-SYS
MAXIMALER HUB	305 mm / 12 Zoll
SPITZENSCHUBKRAFT	180 kg / 400 lbs
MAX RUDERDREHMOMENT	450 nm / 333 lbft
ZEIT ZUM ERREICHEN DES VOLLEN RUDEREINSCHLAGS	12-15 Sekunden
SPITZENSTROMBEDARF	7 Ampere
DURCHSCHNITTLICHER STROMBEDARF	2.5 Ampere
RADIUS DER RUDERPINNE	254 mm / 10 Zoll
MAX VERDRÄNGUNG (VOLL BELADEN)	7000kg / 15,400lbs
MAX BOOTSLÄNGE	11,5 m / 38 Fuß
SPANNUNG	12v DC
KUPPLUNGSSTROMBEDARF	850mA

ZUBEHÖR



OC15SUK26 Universal-Anschluss-Kit - 12 Zoll (36 cm) (im Kit enthalten)



OC15211-4 Segelboot Lenkzug x 4 Fuß, Hub 12 Zoll (36cm)
 OC15211-6 Segelboot-Lenkzug x 6 Fuß, Hub 12 Zoll (36cm)
 OC15211-9 Segelboot Lenkzug x 9 Fuß, Hub 12 Zoll (36cm)

OPTIONALES RUDERLAGERÜCKGEBER-MODUL

Eines der komplexesten und zeitraubendsten Aspekte bei der Installation von Selbststeuerungsanlagen (Autopiloten) ist die Montage des Ruderlagerrückgebers, wobei sichergestellt werden muss, dass dessen Geometrie mit der gesamten Reichweite der Ruderbewegung übereinstimmt. Der Octopus Ruderlagerrückgeber löst diese Probleme, da er direkt an der Antriebseinheit selbst montiert wird.



RUDERLAGE-RÜCKMELDEMODULE

OC15SUK27 Universalmodell für alle Autopiloten



OC15SUK27A Für Comnav & Sitex Autopiloten
 OC15SUK27B Für Raymarine Autopiloten
 OC15SUK27D Für Coursemaster & Simrad Autopiloten
 OC15SUK27E Für Garmin, Furuno, Navman & TMQ Autopiloten



OC15SUK83 Simrad-Widerstand für Frequenzumwandler-Kit, für Simrad Autopiloten erforderlich